



SHERP



SHERP – там, где нет дорог!

Верные и надёжные машины для эксплуатации в самых сложных природных условиях. Идеальны для нефтяников, геологов, спасателей, охотников, рыбаков, путешественников, искателей приключений и экстремалов.

WWW.SHERP.RU



SHERP



КРАТКАЯ ИСТОРИЯ РАЗРАБОТКИ

В 2012 году вездеход ШЕРП впервые выехал на испытательный полигон. Технические характеристики машины впечатлили каждого, но потребовали многочисленных доработок на протяжении нескольких последующих лет. Усилия разработчиков, инженеров и конструкторов дали результат – вездеход ШЕРП стал уникальным явлением.

У него нет аналогов, для него нет невозможного. Сегодня усовершенствованный ШЕРП производится серийно, чтобы удовлетворить постоянно растущий спрос покупателей со всего мира.

ВОЗМОЖНОСТИ ШЕРПА

- Двигается по любым типам грунта, плавает, преодолевает песок, лёд, снег, болота, лесоповал, каменные россыпи;
- взбирается на ступеньку высотой **1 метр**;
- поднимается по склону в **35 градусов**;
- **ВЫХОДИТ ИЗ ВОДЫ НА ЛЁД**;
- движется со скоростью **до 45 км/ч**.

 **SHERP**



ПРЕИМУЩЕСТВА ШЕРПА



Легко передвигается по любому типу поверхностей:
болота, глубокий снег, песок, движется по льду и воде.

Каждое колесо ШЕРПА имеет объём порядка 800 литров. Общий объём колёс даёт водоизмещение более 3200 кг. Это позволяет вездеходу двигаться по воде, а герметичный кузов исключает попадание воды в салон.

Таким образом, ШЕРП остаётся на плаву даже с нулевым давлением в шинах или без всех 4-х колёс.

1. Пневмоциркуляционная подвеска

Пневмоциркуляционная подвеска – уникальная запатентованная разработка. Она обеспечивает ровное и плавное движение вездехода на всех типах поверхностей.

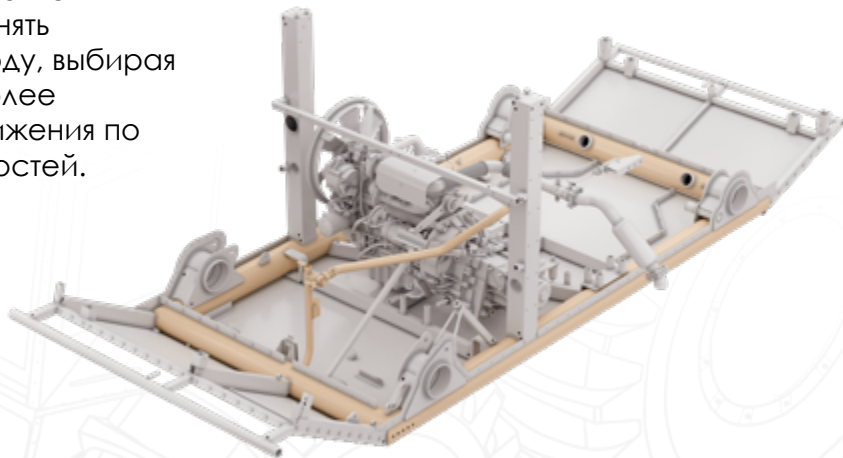
Конструкция такой подвески лишена рессор, амортизаторов, стоек и других традиционных элементов. Меньше деталей – больше надежность, меньше поломок и ниже расходы на ремонт.



2. Подкачка и регулируемое давление в шинах

Конструктивные особенности пневмоциркуляционной подвески дают возможность оперативно подкачивать колёса. Время набора рабочего давления в шинах – **менее 30 секунд!**

Такая особенность позволяет рекордно быстро изменять давление в шинах на ходу, выбирая оптимальное для наиболее эффективного передвижения по разным типам поверхностей.



3. Бескамерные шины сверхнизкого давления

Патент имеют и шины вездехода ШЕРП. В них отсутствуют камеры, а сверхнизкое давление и рисунок протектора идеально подходят для преодоления препятствий любой сложности.

Надёжность шин базируется на использовании высококачественных материалов (резина специального состава и корд) и применении современных технологий производства.

Впечатляя долговечностью и прочностью, они остаются лёгкими и упругими. Имеют высокий уровень сцепления с грунтом, а на воде позволяют развивать скорость до 6 км/ч.

Полный цикл подкачки колёс выхлопными газами занимает 30 секунд.



4. Экономичность

В среднем вездеход ШЕРП расходует от 2 до 3 литров дизельного топлива в час. Расход зависит от типа грунта.

2-3 л/ч



5. Малый вес

Вездеход ШЕРП обладает малым весом. Этот фактор обеспечивает дополнительную проходимость машины и простоту транспортировки.



6. Автономность

В дисках колёс ШЕРПА встроены канистры объёмом 58 литров каждая. Заполнив их на всех четырёх колёсах, удаётся увеличить общий запас топлива на 232 литра. Таким образом, внутреннее пространство вездехода остаётся пустым и может быть использовано для хранения провизии, инструментов, аппаратуры и прочего.



7. Конструкция, в основе которой – простота и надежность

Конструкция вездехода разрабатывалась таким образом, чтобы её ремонт мог проводиться в полевых условиях минимумом инструментов и не требовал глубоких специализированных знаний.

Подвеска и трансмиссия без многих традиционных элементов демонстрирует высочайшую надёжность.

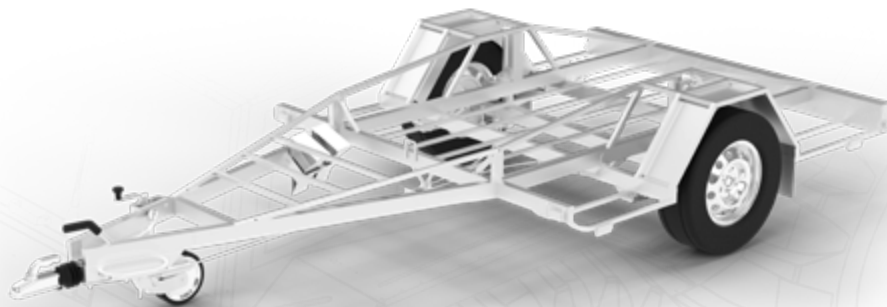
Используется только необходимый минимум электроприборов.

При этом сам двигатель способен работать без функционирующего электрооборудования.



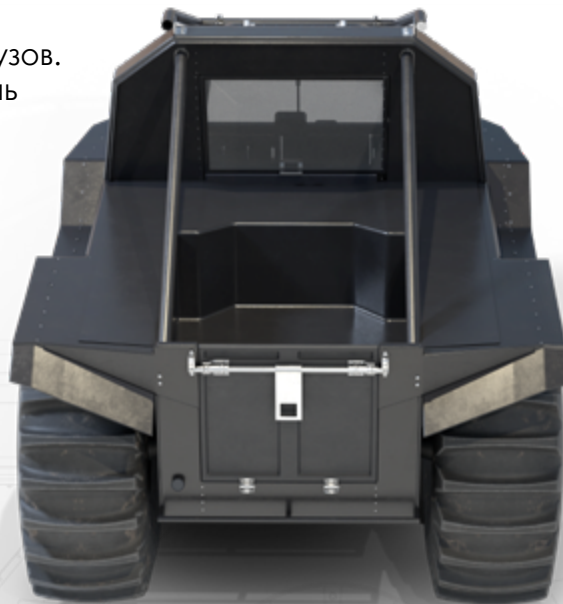
8. Компактность

Малые габариты делают вездеход удобным для передвижения на ограниченной площади. Транспортировка ШЕРПА дорогами общего пользования осуществляется на прицепе, который был разработан специально для этой машины. Благодаря уникальной конструкции, вездеход заезжает на платформу прицепа и самофиксируется **всего за 15 секунд.**



9. Однообъёмный кузов

Грузопассажирский отсек вездехода представляет собой однообъёмный кузов. Он обеспечивает повышенный уровень комфорта и надёжно защищает людей от внешних факторов.



10. Японский двигатель

Kubota – двигатель, производимый в Японии, доказал свою надёжность и долговечность. В нём нет электроники, а значит, он готов к работе в негостеприимных условиях самых сложных климатических зон.

Kubota®



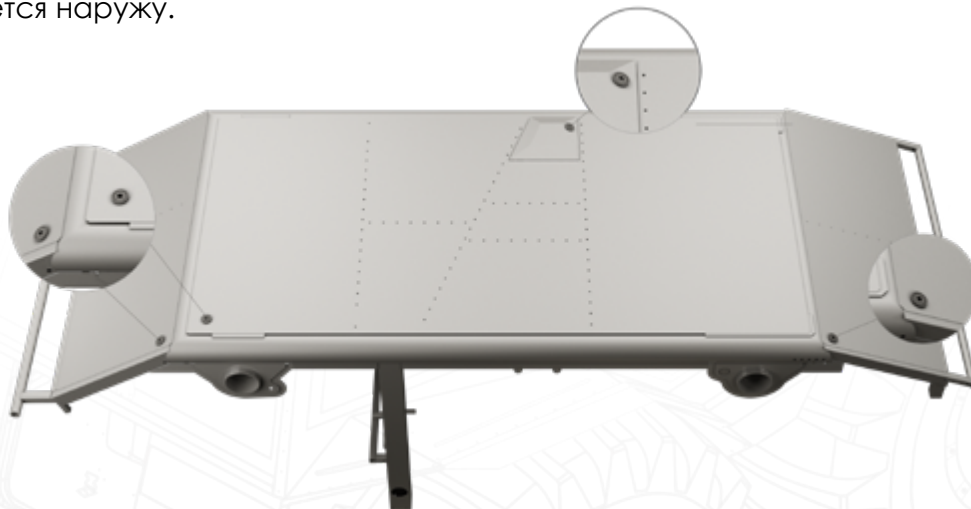
11. Простой ремонт

При необходимости обслуживание или ремонт агрегатов вездехода ШЕРП могут осуществляться прямо из салона. Все виды работ можно проводить в любое время и в любом месте – без оглядки на природные условия.



12. Быстрый слив воды из кузова

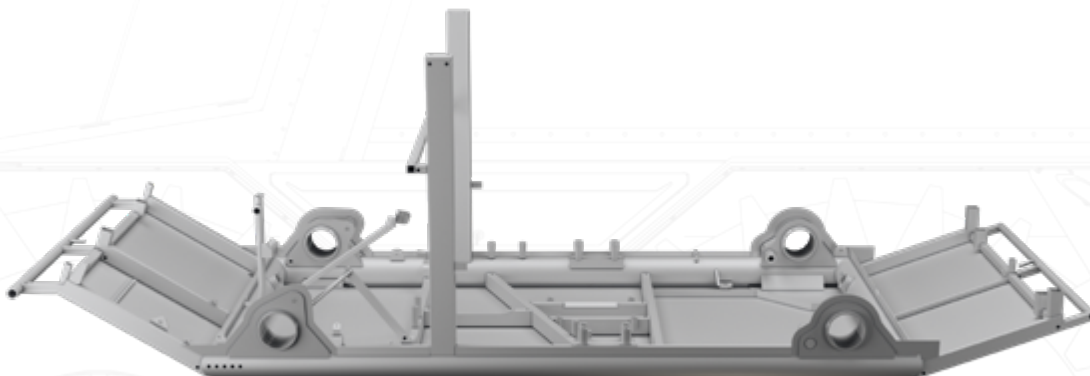
Даже если внутрь кузова попала вода, предусмотрено решение для её быстрого слива. Достаточно открыть кингстоны – и вода моментально выльется наружу.



13. Силовая рама

Конструкция вездехода базируется на силовой раме, что обеспечивает дополнительную надёжность.

Сама силовая рама обработана методом горячего цинкования, что защищает металл от коррозии и увеличивает срок эксплуатации.



14. Плоское днище

Днище гладкое. На нём нет никаких элементов, которые могли бы цепляться за препятствия и снижать ход. Благодаря этому, повышается проходимость и скорость движения ШЕРПА.



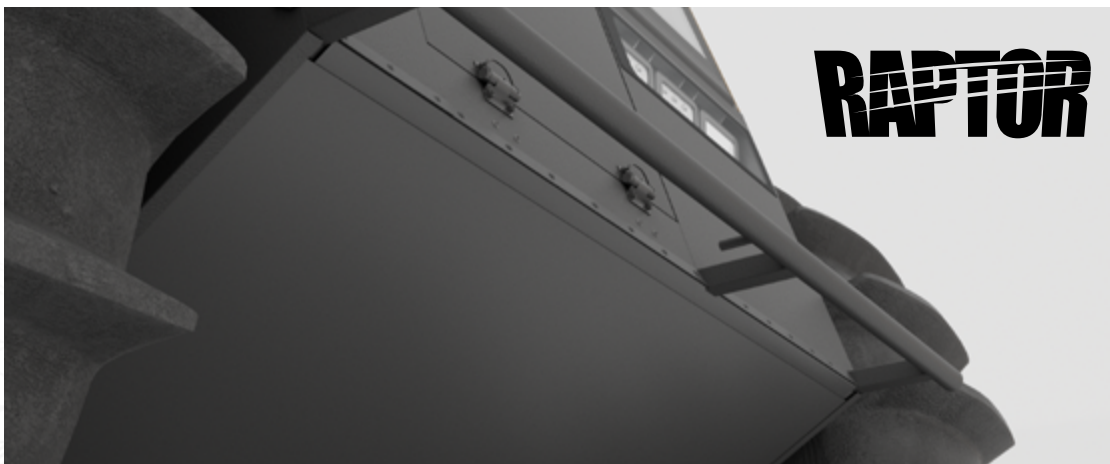
15. Днище из стали «Докол»

Для производства днища используется сталь «Докол». Предел текучести такой стали достигает **1000 МПа**. А цинковое покрытие обеспечивает длительный срок эксплуатации.



16. Полиуретановое покрытие бортов и днища

Полиуретановое покрытие «Раптор» отличается высочайшими показателями прочности. Оно используется для окраски бортов и днища, защищая их от коррозии и незначительных механических повреждений.



17. Обогрев салона

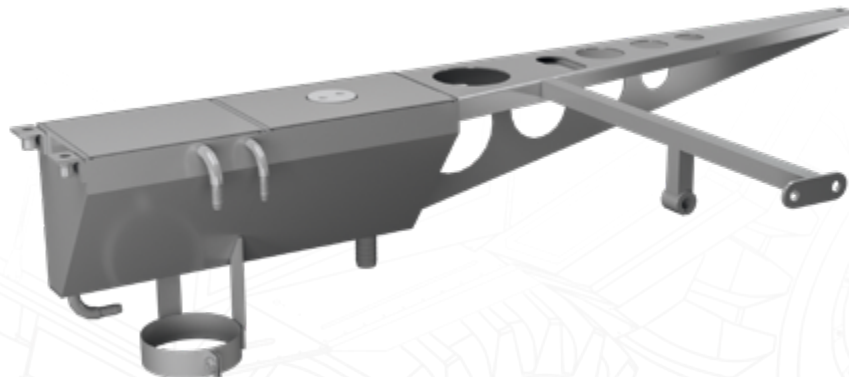
Салон обогревается автономным отопителем **Webasto AirTop 2000 STC**. Использование этого отопителя позволяет запускать двигатель даже при критически низких температурах воздуха.



 **Webasto**

18. Способность двигаться в условиях крена

Чтобы исключить эффект «топливного голода» при продолжительном движении с креном или дифферентом, в конструкцию топливной системы вездехода ШЕРП встроен дополнительный бак небольшого объема. Он расположен выше уровня двигателя, и с ним топливо всегда будет поступать в двигатель.



19. Подъём по склону 35 градусов

ШЕРП без труда преодолевает большинство неровностей ландшафта, включая склоны с углом подъёма **до 35 градусов**. Этот показатель – прекрасное доказательство его готовности к самым сложным испытаниям.



20. Бортовой поворот

Он способен разворачиваться практически на месте.
Такая манёвренность исключительно важна в дикой природе,
где всё могут решать сантиметры.







19. 4 полноценных спальных места + дополнительное место хранения

Раскладывающийся настил позволяет увеличить количество полноценных спальных мест до четырёх. Процесс подготовки спальных мест прост и занимает считанные секунды.

Скамьи в грузопассажирском отделе выполнены из качественного износостойкого материала. Они съёмные, поэтому их также можно использовать в качестве дополнительного объёма для хранения.



22. Трюм под пайолами

Трюм имеет объём 170 литров.
Он используется в качестве дополнительного
места хранения припасов, вещей,
аппаратуры или топлива.



23. Отличная управляемость, продуманная эргономика

Управление вездеходом ШЕРП не вызывает сложностей. Для его освоения требуется совсем немного времени и лишь пара километров пути. Продуманная эргономика вездехода делает его удобным для использования в любых целях.



24. Камера заднего вида

Камера позволяет водителю полностью контролировать ситуацию позади вездехода. Она незаменима в условиях дикой природы и при движении задним ходом.



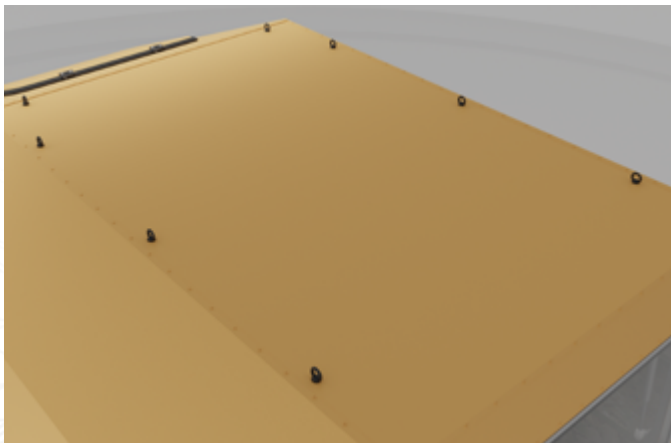
25. Кузов из алюминия

Чтобы подготовить ШЕРП к длительной и сложной работе, особое внимание разработчики уделили подбору материала кузова. Использование алюминия позволило сделать кузов вездехода стойким к коррозии, долговечным и лёгким.



26. Система крепления грузов на крышу

На крыше кузова предусмотрена система для наружного крепления грузов. Благодаря ей, можно брать больше полезного багажа или освободить салон.



27. Отличный обзор

В кузове предусмотрены боковые окна большой площади и люк в крыше. Они обеспечивают комфортную обзорность и минимизируют риски во время движения.



28. Обшивка из термо- и шумоизоляционных материалов

В качестве обшивки внутреннего пространства вездехода используется ткань **CORDURA** – исключительно прочная и долговечная. Обшивка оснащена системой **MOLLE** для простого крепления снаряжения.



CORDURA



MOLLE

29. Оцинкованные диски колёс

Колёсные диски вездехода обработаны методом горячего цинкования.

Это дало им высочайшую коррозионную стойкость и долговечность.



30. Усиленные полуоси

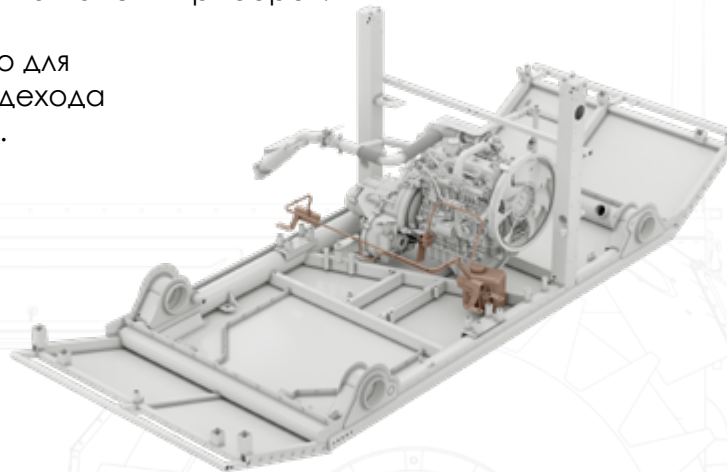
Полуоси вездехода изготовлены из поковок.
Такое решение позволило усилить полуоси,
сделать их легче и прочнее.



31. Простая полуавтоматическая смазка цепей

В конструкции вездехода используется полуавтоматическая система смазывания цепей. Благодаря ей, водителю не требуется покидать кабину – смазывать цепи он сможет прямо из салона. Для этого нужно нажать лишь несколько кнопок на панели приборов.

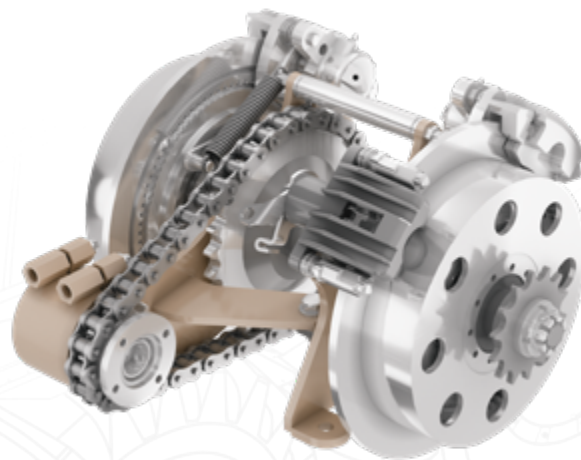
Одного смазывания достаточно для безотказной работы цепей вездехода на протяжении 5-10 моточасов.



32. Поворотный механизм

Фрикционный механизм, используемый в вездеходах ШЕРП, обеспечивает быстрый поворот. Он оснащён системой гидравлического усиления, благодаря которой водителю нужно прикладывать значительно меньше усилий при маневрировании.

Сам механизм поворота надёжен и прост.



33. Безопасные стёкла

Передние стёкла вездехода изготовлены из триплекса. Для производства заднего стекла использован поликарбонат. Материалы обеспечивают высокую прочность и высокий уровень безопасности в любых ситуациях.



34. Профессиональные приборы

В вездеходе ШЕРП применяются только профессиональные приборы. Все они доказали свою точность и надёжность на современном водном транспорте.



35. Защита двигателя

Система датчиков постоянно контролирует температуру охлаждающей жидкости и давление масла. В случае критического повышения температуры сигнализация предупредит водителя, позволив избежать неисправности двигателя.

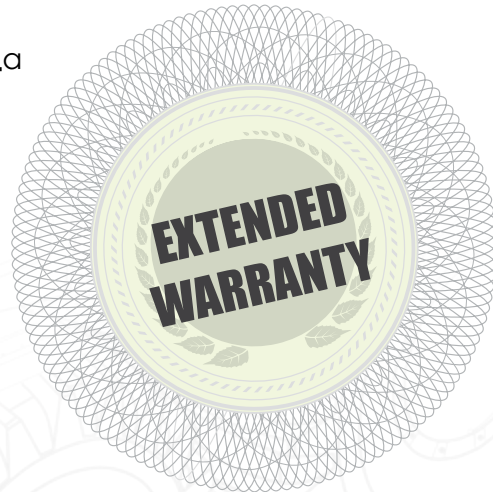


36. Гарантия производителя

ШЕРП имеет официальную гарантию от производителя, поэтому при возникновении любых неисправностей, Вы всегда можете рассчитывать на помощь специалистов – быструю и квалифицированную.

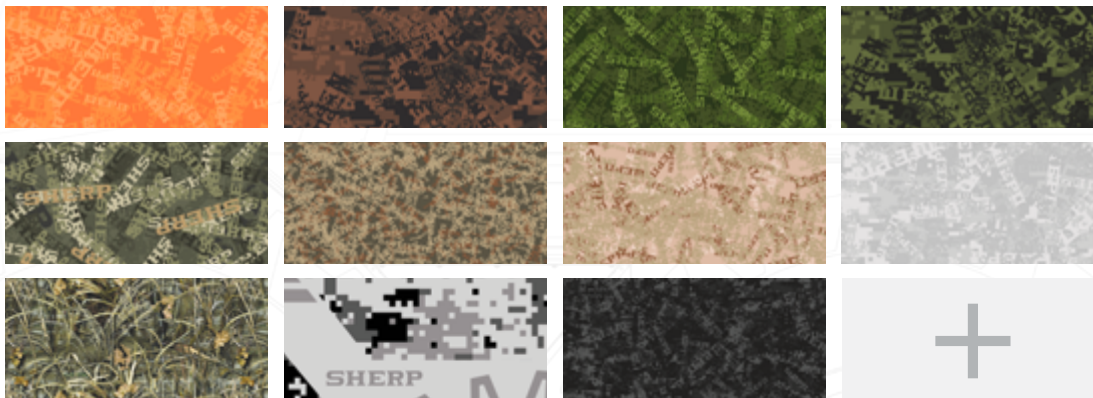
Фирменная гарантия производителя –
Ваша уверенность в надёжности вездехода
и помощи профессионалов.

Для наших клиентов круглосуточно
работает служба поддержки!



37. Варианты расцветки

Предусмотрены различные варианты расцветок кузова. С их помощью можно изменить внешний вид вездехода ШЕРП и сделать его более точно соответствующим типу окружающей местности. Также, по желанию клиента, имеется возможность нанести уникальную окраску в виде текстуры или камуфляжа.



38. Гибкие возможности организации пространства

Для организации пространства в грузовом отсеке предусмотрены:

А) Трансформируемые боковые гамаки из ткани Cordura.

Они имеют 3 положения:

- для организации загрузки;
- для сна;
- транспортное.

Б) 2 универсальных трансформируемых рундука.

Каждый из них имеет 4 положения и множество функций.





SHERP



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SHERP PRO

Скорость передвижения

максимальная скорость (на высшей передаче), км/ч	40
минимальная скорость (на низшей передаче), км/ч	1,5
скорость на воде, км/ч	6
тип шин	бескамерные, сверхнизкого давления
размер шин	1 600 x 600 x 25
преодолеваемые грунты	любые
почасовой расход топлива (зависит от условий бездорожья), л/ч	2-3 (в зависимости от типа грунта)
объем топливного бака, л	56
ёмкость дополнительных топливных канистр	58 x 4
высота преодолеваемого препятствия в виде вертикальной ступеньки, см	100
крутизна преодолеваемого подъёма, градусов	35
периодичность обслуживания, м/ч	50

Габаритные размеры:

длина, мм	3400
ширина, мм	2520
высота, мм	2520
кузов	алюминиевый
сухой вес, кг	1300
двигатель	Kubota V1505-t / E2B
тип топлива	дизель
объём, см ³	1498
макс. мощность, л.с.	44,3
коробка передач	механическая, 5-ступенчатая
подвеска	пневмоциркуляционная
стояночная тормозная система	независимая
сцепление	SACHS
клиренс, см	60
количество цилиндров	4
грузоподъёмность, кг	1000
мест, оборудованных ремнями	2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SHERP *Pickup*

Скорость передвижения

максимальная скорость (на высшей передаче), км/ч	45
минимальная скорость (на низшей передаче), км/ч	1,5
скорость на воде, км/ч	6
тип шин	бескамерные, сверхнизкого давления
размер шин	1 600 x 600 x 25
преодолеваемые грунты	любые
почасовой расход топлива (зависит от условий бездорожья), л/ч	2-3 (в зависимости от типа грунта)
объём топливного бака, л	56
ёмкость дополнительных топливных канистр	58 x 4
высота преодолеваемого препятствия в виде вертикальной ступеньки, см	100
крутизна преодолеваемого подъёма, градусов	35
периодичность обслуживания, м/ч	50

Габаритные размеры:

длина, мм	3400
ширина, мм	2520
высота, мм	2520
кузов	алюминиевый
сухой вес, кг	1300
двигатель	Kubota V1505-t / E2B
тип топлива	дизель
объём, см ³	1498
макс. мощность, л.с.	44,3
коробка передач	механическая, 5-ступенчатая
подвеска	пневмоциркуляционная
стояночная тормозная система	независимая
сцепление	SACHS
клиренс, см	60
количество цилиндров	4
грузоподъёмность, кг	1000
мест, оборудованных ремнями	2

МИРОВОЕ ПРИЗНАНИЕ

Результатом разработок стало создание продукта, уникальность которого подтверждена и защищена патентами в **27 странах мира**







**ШЕРП
ПОКОРЯЕТ МИР**



ТЕСТ-ДРАЙВЫ

Лучший способ убедиться в возможностях вездехода - самому испытать его. С этой целью компания на постоянной основе организует тест-драйвы в естественных условиях: на полигонах с холмами, оврагами, водоёмами, песчаными берегами.

Тест-драйв – это настоящее испытание и уникальная возможность лично оценить простоту, мощь и вездеходные характеристики ШЕРПА.

Хотите принять участие в тест-драйве? Оставляйте заявку на сайте **sherpteam.ru**. Там же размещён график ближайших тест-драйвов с указанием места их проведения.





СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ

Даже самым надёжным машинам периодически требуется ремонт и техническое обслуживание. С этой целью мы создали сеть сервисных центров. Каждый из них авторизован нашей компанией и готов предложить самый высокий профессиональный уровень обслуживания вездеходов ШЕРП.

Адреса сервисных центров можно найти на нашем сайте в разделе «поддержка». Сеть центров технического обслуживания продолжает расширяться.





ВЫСТАВКИ

ШЕРП является постоянным участником всевозможных международных специализированных выставок. Каждое появление вездехода на выставочном стенде неизменно становится событием, которое привлекает специалистов, журналистов и рядовых посетителей.





ПРОИЗВОДСТВО

Серийное производство вездехода ШЕРП было запущено в 2015 году. Благодаря применению современного оборудования и привлечению квалифицированных сотрудников, за это время удалось выпустить более двухсот машин и эта цифра постоянно растет.

Управление предприятием осуществляется по стандарту ISO 9001, что позволило компании выйти на международный уровень и с успехом реализовывать ШЕРП в других странах.

Постоянно растущее количество заказов мотивирует компанию расширять производственные мощности. Как итог, увеличивается число рабочих мест, привлекаются специалисты из новых областей.



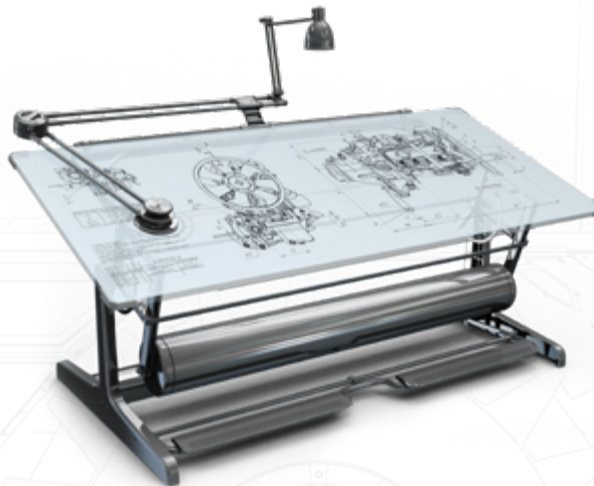


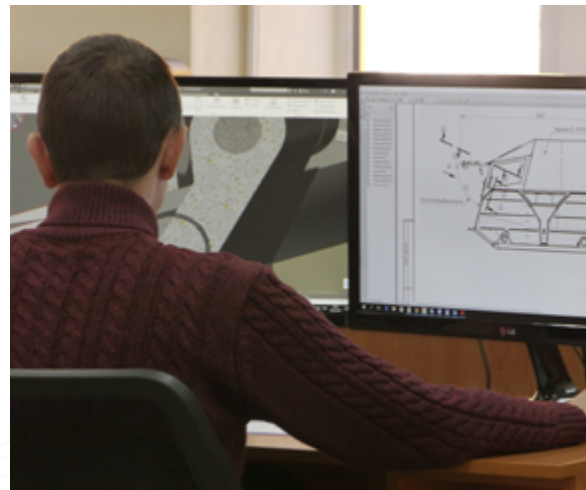
НОВЫЕ РАЗРАБОТКИ

Выдающиеся характеристики и уникальные возможности – не повод останавливаться!

Компания продолжает разрабатывать и совершенствовать решения, которые делают вездеход ШЕРП ещё более надёжным, мощным, экономичным и удобным.

Каждая деталь, каждый механизм и узел подвергаются многократным испытаниям. А команда конструкторов тщательно изучает полученные результаты, чтобы предлагать новые, более эффективные решения.





ОБШИРНОЕ ПОЛЕ ПРИМЕНЕНИЙ

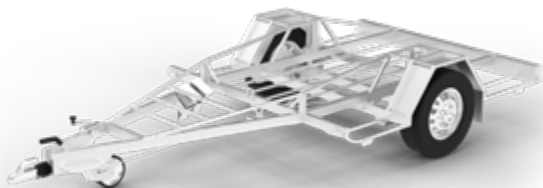


Одним из преимуществ вездехода ШЕРП является его **универсальность**. Уже сегодня он используется в нефтегазовой и геологоразведке, лесном хозяйстве, для экологического контроля, доставки бригад к месту проведения ремонтных работ, грузов – на удаленные и труднодоступные участки, для поисковых мероприятий, спасения людей с отколовшихся льдин, при паводках и в других чрезвычайных ситуациях.

Кроме того, ШЕРП отлично подходит специалистам по изучению флоры и фауны в диких условиях, лесничим, работникам заповедников, рыболовам, охотникам, экстремалам и любителям отдыха в диких условиях.



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПРИЦЕП

Уникальный прицеп разработан для транспортировки вездехода ШЕРП. Погрузка ШЕРПА на прицеп занимает считанные секунды.



ЗИМНИЕ ШИПОВАННЫЕ КОЛЁСА

Колёса, доработанные уникальными шипами с особо прочным вольфрамовым наконечником для повышения проходимости.



ВСТАВКА В ТРЮМНЫЙ ОТСЕК

Позволяет использовать его объём для полезных целей. Данный ящик был специально разработан для повышения удобства эксплуатации вездехода ШЕРП.



ДИОДНЫЕ ФАРЫ БЛИЖНЕГО И ДАЛЬНОГО СВЕТА

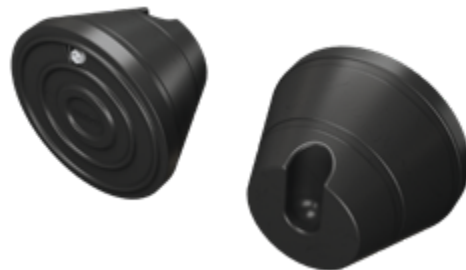
Мощные светодиодные фары рассчитаны на работу в самых суровых условиях, не боятся воды и продолжают функционировать даже при экстремальных температурах. вездехода ШЕРП.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



РЕЗЕРВНЫЙ АККУМУЛЯТОР

В качестве резервного в вездеходе ШЕРП используется высококачественный аккумулятор, подключаемый при помощи устройства развязки аккумуляторов. Он соответствует всем мировым нормам качества и безопасности.



ТОПЛИВНЫЕ КАНИСТРЫ В КОЛЁСА

Установка и использование топливных канистр, которые монтируются в колеса, позволяет ощутимо повысить автономность вездехода и в разы увеличивает запас хода, не в ущерб свободному внутреннему пространству.



АВТОНОМНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Отопитель компактный и экономичный, но при этом достаточно мощный. Он позволяет буквально за минуту прогреть салон вездехода, и рассчитан на длительную бесперебойную работу.



ЯЩИКИ-РУНДУКИ

Ящики-рундуки – удобное и функциональное решение. Могут быть использованы как для хранения необходимых вещей, так и в качестве стола, лавки, спального места. Они оборудованы замками и ручками для простой транспортировки.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



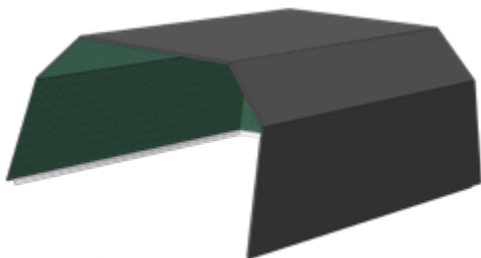
ЛЕБЕДКА

Мощная лебедка с трехступенчатым планетарным редуктором, которая способна развить тяговое усилие 2041 кгс, поможет вам выбраться практически из любой непредвиденной ситуации или выручить из беды других.



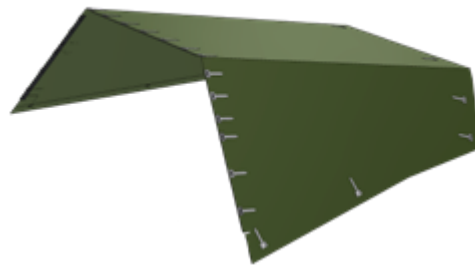
ДУГА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Защита от опрокидывания является очень важным атрибутом специальных машин которая поможет не только уберечь машину от сильных повреждений но и спасти Вашу жизнь и здоровье при опрокидывании транспортного средства.



КУНГ

КУНГ (Кузов унифицированный нулевого габарита) изготовлен из пластика и является очень легким, при установке на ШЕРП Пикап позволяет получить все преимущества машины с кузовом.



ТЕНТ

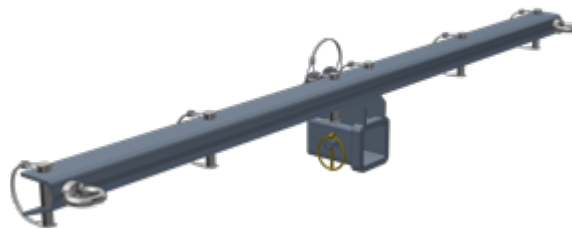
Тент является необходимым атрибутом ШЕРП Пикап так как он позволяет защитить багажное и моторное отделение от дождя и снега что позволит сохранить Ваш багаж и работоспособность машины.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ЛОДКА ВОЛОКУША

Лодка-волокуша имеет широкую функциональность. Она может использоваться и для плавания, и для транспортировки грузов по любым поверхностям.




ФАРКОП

Прицепное устройство крепится к заднему бамперу на быстросъемных соединениях в нескольких точках, что позволяет равномерно распределить нагрузку на раму Шерпа.



КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

Камера заднего вида значительно упрощает управление вездеходом ШЕРП. Она обеспечивает хорошую обзорность, поэтому Вы без проблем сможете двигаться задним ходом и парковаться даже в ограниченном пространстве.

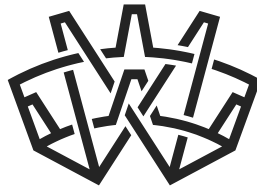


**ГЕОЛОГИЯ
БУРОВЫЕ КОМПАНИИ
ИССЛЕДОВАНИЯ / РАЗВЕДКА
ДОБЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
СЕЙСМОЛОГИЯ
ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
ДЕПАРТАМЕНТ НАТУРАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ**

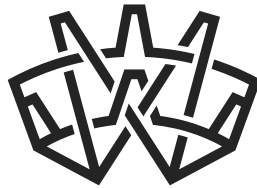


ТУРИЗМ
НЕФТЬ И ГАЗ
ЭНЕРГЕТИКА
ТРУБОПРОВОДЫ
ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ СЛУЖБЫ
СЛУЖБЫ ОПЕРАТИВНОГО РЕАГИРОВАНИЯ
ОБСЛУЖИВАНИЕ УДАЛЕННЫХ ПОСЕЛЕНИЙ





SHERP



SHERP



+7 (499) 110-94-80
info@sherp.ru
www.sherp.ru



 **SHERP**